

CONFERENCIAS Y PRÁCTICAS CURRICULARES

- La Tecnicatura en Logística del Polo Educativo Tecnológico de Tacuarembó y de la Escuela Técnica Superior de Melo participaron de la charla «Puerto de Montevideo y su impacto en el comercio exterior»
- La Tecnicatura en Logística de la Escuela Técnica de Santa Lucía (Canelones) visitó la empresa Megalab y la Terminal de Cargas del Uruguay
- La Tecnicatura en Logística (primer semestre) de la Escuela Técnica 2 de Treinta y Tres concurre al Puerto de Montevideo
- La Tecnicatura en Logística de Paysandú fue al Parque de las Ciencias (Operador Logístico Supramar), Zonamerica (Régimen de Zona Franca), Costa Oriental y Centro de Control del Puerto de Montevideo.

Conferencia «Puerto de Montevideo y su impacto en el comercio exterior»

Se llevó a cabo en el auditorio del Polo Educativo Tecnológico de Tacuarembó y duró tres horas y asistieron unas 70 personas.

Profesionales y representantes de la empresa Montecon “abrieron las puertas de la empresa no solo en números sino haciéndonos sentir la pasión con la que hacen su trabajo, el compromiso con el desarrollo de la logística de nuestro país”, mencionaron los asistentes.

Se exhibieron videos de las distintas operativas que realizan, lo cual volvió la conferencia muy dinámica y motivante para los jóvenes, permitiéndoles dimensionar las capacidades del puerto de Montevideo, y el apasionante mundo de una terminal multipropósito.

Los valores de Montecon son Excelencia, Integridad, Seguridad y Pasión, y eso fue lo que mostraron en la charla.

“Un grupo humano excepcional con muchísimas ganas de compartir su conocimiento y marcar la diferencia”, agregaron los presentes.

Visitas a Megalabs y a la Terminal de Cargas del Uruguay

Los alumnos de la Tecnicatura visitaron, en el Parque de las Ciencias, la empresa farmacéutica Megalabs.

Es de origen Latinoamericano con presencia en 18 países. En esta visita los estudiantes apreciaron diversos procesos en la fabricación de medicamentos.

La Terminal de Cargas Uruguay (TCU) es una unidad de negocios de Latin América Cargo City (LACC), un centro de distribución regional ubicado en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, Uruguay.

Es el punto de entrada y salida del 100% del comercio exterior aéreo del país, almacenando y custodiando la carga mientras se importa, exporta o transita. Los estudiantes pudieron ver de primera mano diversas técnicas de almacenamiento de mercadería y operaciones propias del comercio exterior

Visitas a Zona Franca y Centro de Control del Puerto de Montevideo

Docentes acompañantes: Patricia Dupont, Roberto Severgnini y Soledad Rodríguez.

En el marco del desarrollo de competencias profesionales vinculadas al comercio exterior, la gestión logística regional y los regímenes especiales de importación y exportación, se realizó una salida educativa a diversos puntos estratégicos del comercio internacional en Uruguay. Esta experiencia permitió a los estudiantes vincular los contenidos teóricos con la operativa real, observando directamente los actores, procesos y normativas involucradas.

Primera parada: Parque de las Ciencias – Operador Logístico Supramar

La jornada comenzó con una visita al Parque de las Ciencias, una zona franca de servicios y producción, donde fueron recibidos por el operador logístico Supramar. Se explicó en detalle cómo funciona la distribución regional hacia todo el Mercosur desde esta plataforma. Los estudiantes pudieron conocer los flujos logísticos, los sistemas de gestión de almacenes (WMS), las políticas de inventario y los mecanismos de control aduanero dentro del régimen de zona franca.

Segunda parada: Zonamerica – Régimen de Zona Franca

Luego se dirigieron a Zonamerica, la primera zona franca privada de Uruguay, orientada a servicios globales. Allí participaron en una charla técnica sobre el régimen de zonas francas, sus beneficios fiscales y operativos, así como el encuadre legal que regula las actividades de comercio internacional dentro de estos espacios. Se abordaron conceptos como extraterritorialidad, procesos de transformación dentro de zona franca, y su contribución a la atracción de inversiones extranjeras.

Tercera parada: Costa Oriental

La visita continuó en Costa Oriental, empresa dedicada a la logística regional, almacenamiento, distribución y customizing de mercadería. Se analizaron casos reales de gestión de pedidos, procesos de adecuación de productos para mercados específicos, y logística inversa. La experiencia brindó una visión

clara del rol estratégico de los operadores logísticos para optimizar tiempos y costos en la cadena de suministro regional.

Última parada: **Centro de Control del Puerto de Montevideo**

La jornada finalizó con un recorrido guiado en el Centro de Control del Puerto de Montevideo, donde los estudiantes observaron en tiempo real las operaciones de carga y descarga de contenedores. Se explicaron las funciones de las diferentes áreas del puerto, incluyendo las terminales especializadas, el proceso de despacho aduanero, la gestión de tráfico marítimo y los avances en el dragado del canal de acceso, fundamental para incrementar la competitividad del puerto como hub logístico regional.

Reflexión final

Esta salida educativa permitió consolidar aprendizajes claves sobre comercio exterior, logística y zonas francas. A través de la observación directa y el contacto con profesionales del sector, los estudiantes ampliaron su comprensión sobre las dinámicas de la cadena de suministro internacional y el papel de Uruguay como plataforma logística estratégica en el Cono Sur.

...